

## Compte rendu de la visite du SDIS NORD en date du mardi 23 mai 2017

Une visite du SDIS NORD sur le site de la société Becquet à La Chapelle d'Armentières a eu lieu le mardi 23 mai 2017 en présence de l'Adjudant-chef THETTEN (Prévisionniste au Groupement 2), de l'Adjudant-chef LAMPE (du CIS d'Armentières) et de Thierry PRAGNERE (directeur d'exploitation logistique Becquet).

Cette visite avait pour but de vérifier la conformité du site Becquet pour les dispositions réglementaires de référence :

### 2.2.1 : accessibilité au site

*L'installation dispose en permanence d'un accès au moins pour permettre l'intervention des services d'incendie et de secours.*

*On entend par accès à l'installation une ouverture reliant la voie de desserte ou publique et l'intérieur du site suffisamment dimensionnée pour permettre l'entrée des engins de secours et leur mise en œuvre. Cet accès doit pouvoir être ouvert immédiatement sur demande des services d'incendie et de secours. Les véhicules dont la présence est liée à l'exploitation de l'installation stationnent sans occasionner de gêne pour l'accessibilité des engins des services d'incendie et de secours depuis les voies de circulation externes à l'installation, même en dehors des heures d'exploitation et d'ouverture de l'installation. La voie d'accès des services de secours est maintenue dégagée de tout stationnement. Elle comporte une matérialisation au sol faisant apparaître la mention « accès pompiers ». Ce dispositif peut être renforcé par une signalisation verticale de type « stationnement interdit ».*

*L'exploitant tient à disposition des services d'incendie et de secours des consignes précises pour l'accès des secours avec des procédures pour accéder à tous les lieux.*

Le site Becquet dispose de 4 accès fermés par des grilles (grilles fermées après les heures de travail).

Une des grilles (rue Arago) est débrayable pour permettre l'accès pompiers en dehors des heures de travail.

Les différentes voies d'accès sont dégagées de tout stationnement et il existe au sol des matérialisations avec mention « accès pompiers ».

Des panneaux « zone pompiers » et « accès pompiers » seront ajoutés en position verticale à certains endroits comme demandé lors de cette visite.

Les pompiers ont à disposition les numéros de téléphones du directeur d'exploitation et du responsable des services généraux en cas de besoin.

Le site étant actuellement sous protection sprinkler, tout déclenchement d'incendie est relayé par la société de surveillance vers le responsable des services généraux et/ou du directeur d'exploitation qui se chargeront s'il le faut de contacter les pompiers pour intervention sur site.

### 2.2.2 : accessibilité des engins à proximité des installations

*Une voie « engins », dans l'enceinte de l'établissement, au moins est maintenue dégagée pour la circulation et le croisement sur le périmètre de l'installation et est positionnée de façon à ne pas être obstruée par l'effondrement de cette installation et par les eaux d'extinction.*

*Cette voie « engins » respecte les caractéristiques suivantes :*

- la largeur utile est au minimum de 6 mètres, la hauteur libre au minimum de 4,5 mètres et la pente inférieure à 15 % ;*
- dans les virages de rayon intérieur inférieur à 50 mètres, un rayon intérieur R minimal de 13 mètres est maintenu et une sur largeur de  $S = 15/R$  mètres est ajoutée ;*
- la voie résiste à la force portante calculée pour un véhicule de 320 kN avec un maximum de 130 kN par essieu, ceux-ci étant distants de 3,6 mètres au minimum ;*
- chaque point du périmètre de l'installation est à une distance maximale de 60 mètres de cette voie ;*
- aucun obstacle n'est disposé entre les accès à l'installation ou aux voies échelles définies aux 2.2.3 et 2.2.4 et la voie engin.*

*En cas d'impossibilité de mise en place d'une voie engin permettant la circulation sur l'intégralité du périmètre de l'installation et si tout ou partie de la voie est en impasse, les quarante derniers mètres de la partie de la voie en impasse sont d'une largeur utile minimale de 7 mètres et une aire de retournement comprise dans un cercle de 20 mètres de diamètre est prévue à son extrémité.*

La voie engin permet d'accéder à la totalité du périmètre du site.

Cette voie en l'état actuel permet une bonne circulation des engins d'intervention pompiers (des essais dans ce sens avaient été effectués il y a un an et vont être renouvelés dans les semaines à venir).

Des aménagements ont été effectués depuis 6 mois pour élargir certaines portions de voie et permettre des retournements de véhicules (suppression de grillage et de haies, rachat de terrain en périphérie).

### 2.2.3 : mise en station des échelles

*Chaque cellule a au moins une façade accessible desservie par une voie permettant la circulation et la mise en station des échelles et bras élévateurs articulés. Cette voie échelle est directement accessible depuis la voie engin définie au 2.2.2.*

*Depuis cette voie, une échelle aérienne peut être mise en station pour accéder à au moins toute la*

hauteur du bâtiment et défendre chaque mur séparatif coupe-feu. La voie respecte par ailleurs les caractéristiques suivantes :

- la largeur utile est au minimum de 4 mètres, la longueur de l'aire de stationnement au minimum de 15 mètres, la pente au maximum de 10 % ;
- dans les virages de rayon intérieur inférieur à 50 mètres, un rayon intérieur  $R$  minimal de 13 mètres est maintenu et une sur largeur de  $S = 15/R$  mètres est ajoutée ;
- aucun obstacle aérien ne gêne la manœuvre de ces échelles à la verticale de l'ensemble de la voie ;
- la distance par rapport à la façade est de 1 mètre minimum et 8 mètres maximum pour un stationnement parallèle au bâtiment et inférieure à 1 mètre pour un stationnement perpendiculaire au bâtiment ;
- la voie résiste à la force portante calculée pour un véhicule de 320 kN avec un maximum de 130 kN par essieu, ceux-ci étant distants de 3,6 mètres au minimum, et présente une résistance minimale au poinçonnement de 88 N/cm<sup>2</sup>.

Par ailleurs, pour tout bâtiment de plusieurs niveaux possédant au moins un plancher situé à une hauteur supérieure à 8 mètres par rapport au niveau d'accès des secours, sur au moins deux façades, cette voie « échelle » permet d'accéder à des ouvertures.

Ces ouvertures qui demeurent accessibles de l'extérieur et de l'intérieur permettent au moins deux accès par étage pour chacune des façades disposant de voie échelle et présentent une hauteur minimale de 1,8 mètre et une largeur minimale de 0,9 mètre. Elles sont aisément repérables de l'extérieur par les services de secours.

Les dispositions du présent point ne sont pas exigées si la cellule a une surface de moins de 2 000 mètres carrés respectant les dispositions suivantes :

- au moins un de ses murs séparatifs se situe à moins de 23 mètres d'une façade accessible ;
- la cellule comporte un dispositif d'extinction automatique d'incendie ;
- la cellule ne comporte pas de mezzanine

6 emplacements ont été matérialisés au sol sur l'ensemble du site (voir document aérien).

#### 2.2.4 : Etablissement du dispositif hydraulique depuis les engins

A partir de chaque voie « engins » ou « échelle » est prévu un accès aux issues du bâtiment ou à l'installation par un chemin stabilisé de 1,8 mètre de large au minimum.

Les quais de déchargement sont équipés d'une rampe dévidoir de 1,8 mètre de large et de pente inférieure ou égale à 10 %, permettant l'accès à chaque cellule sauf s'il existe des accès de plain-pied.

Des travaux vont être réalisés dans ce sens dans les semaines à venir.

#### 2.2.10 : Moyens de lutte contre l'incendie

L'installation est dotée de moyens de lutte contre l'incendie appropriés aux risques, notamment :

- plusieurs appareils d'incendie (bouches ou poteaux d'incendie) d'un diamètre nominal DN 100 ou DN 150. Ces appareils sont alimentés par un réseau public ou privé. L'accès extérieur de chaque cellule est à moins de 100 mètres d'un appareil d'incendie. Les appareils d'incendie sont distants entre eux de 150 mètres maximum (les distances sont mesurées par les voies praticables aux engins de secours).

*Les réseaux garantissent l'alimentation des appareils sous une pression dynamique minimale de 1 bar sans dépasser 8 bars. Les réseaux sont en mesure de fournir un débit minimum de 120 mètres cubes par heure durant deux heures.*

*Si un complément est nécessaire, il peut être apporté par une ou plusieurs réserves d'eau propre au site, accessible en permanence aux services d'incendie et de secours. Ces réserves ont une capacité minimale réellement utilisable de 120 mètres cubes. Elles sont dotées de plateformes d'aspiration par tranche de 120 mètres cubes de capacité.*

*Le débit et la quantité d'eau d'extinction et de refroidissement nécessaires sont calculés conformément au document technique D 9 susvisé ;*

*— d'extincteurs répartis à l'intérieur de l'entrepôt, sur les aires extérieures et dans les lieux présentant des risques spécifiques, à proximité des dégagements, bien visibles et facilement accessibles. Les agents d'extinction sont appropriés aux risques à combattre et compatibles avec les matières stockées ;*

*— de robinets d'incendie armés, situés à proximité des issues. Ils sont disposés de telle sorte qu'un foyer puisse être attaqué simultanément par deux lances sous deux angles différents. Ils sont utilisables en période de gel.*

*Dans le trimestre qui suit le début de l'exploitation de tout entrepôt, l'exploitant organise un exercice de défense contre l'incendie. Cet exercice est renouvelé au moins tous les trois ans. Pour les installations existantes, un tel exercice est réalisé a minima dans les trois ans qui suivent la publication du présent arrêté. Les exercices font l'objet de comptes rendus conservés au moins quatre ans dans le dossier prévu au point 2.1 de la présente annexe.*

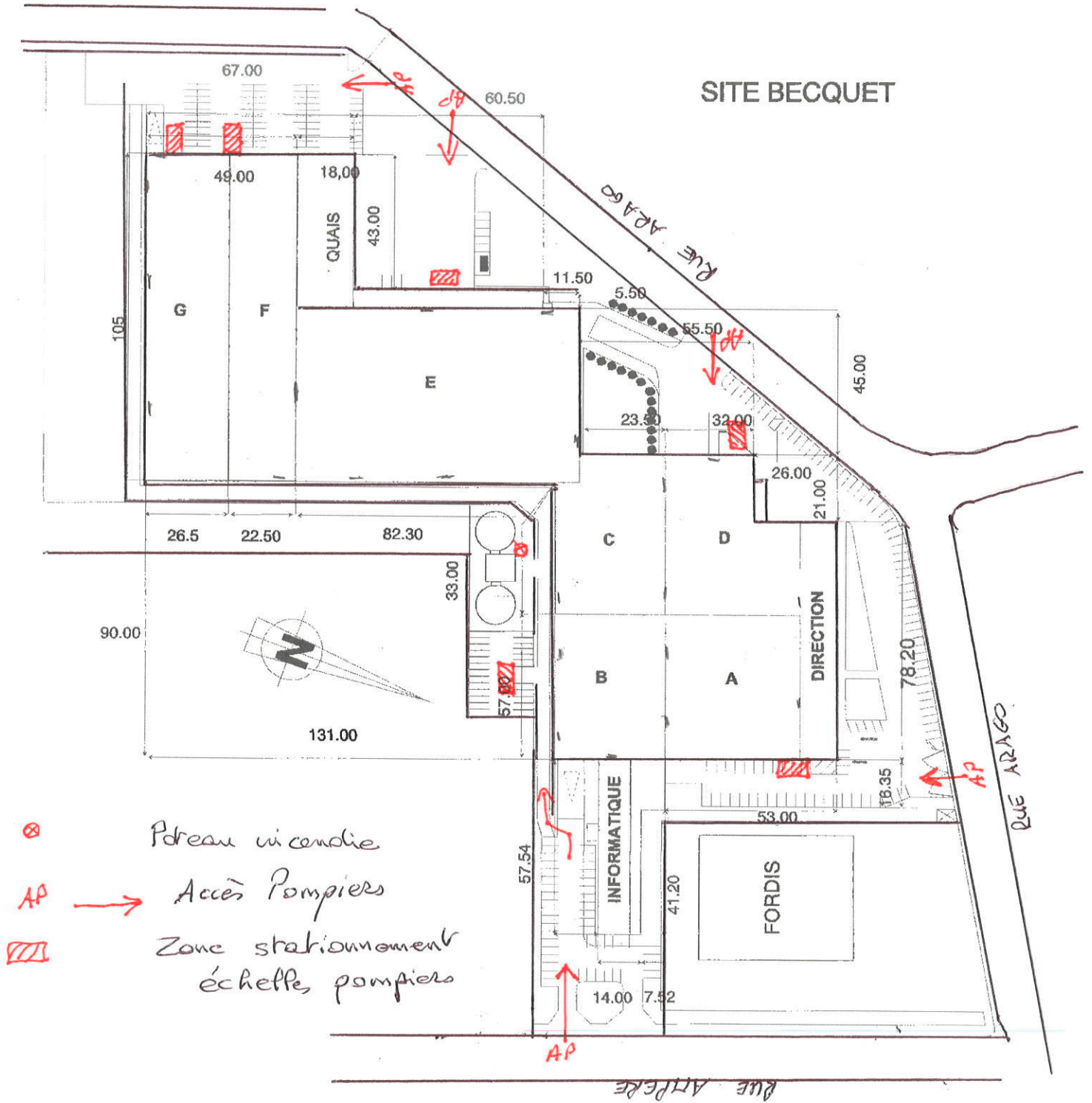
Il y a 3 poteaux à proximité du site dont les caractéristiques seront données par le SDIS (pression, débit, etc.)

Compte tenu des distances minimales non respectées entre ces 3 poteaux un raccord pompiers a été mis en place au niveau de la cellule source du dispositif sprinkler. Ce dispositif est directement branché sur l'eau de ville et ses caractéristiques apparaissent sur un document mis à la disposition du SDIS. (voir photo et document joints ).

**BECQUET SASU**  
Groupe DOMOTI  
Thierry PRAGNERE  
Directeur exploitation  
Zi de la Houssoye  
Rue François Arago  
59930 La Chapelle d'Armentières  
Tél. 06 64 48 20 12  
tpragnere@domoti.fr



# SITE BECQUET



⊗

PotEAU incendie

AP



Accès Pompiers



Zone stationnement  
échelle, pompiers



# CONSTAT DE FIN D'INTERVENTION

0399/2/01-13

**ADRESSE DU SITE :**
*Bequet*

RESP. DU SITE : .....

TEL. : .....

CONTACT SUR SITE : .....

TEL. : .....

DATE DE L'INTERVENTION : DU ..... AU .....

HEURE D'ARRIVEE : ..... HEURE DE DEPART : ..... TEMPS DE ROUTE : .....

RESP. D'AFFAIRE : ..... N° Devis : ..... N° Affaire : .....

**NATURE DE L'INTERVENTION : (Rubrique à cocher ou à compléter)**

VS	Annuel	Brassage	TRI	TVX	Intv/Dépnce	Tvx Q1	Cuve	Diesel	Levée Réserves	RIA	Autres

**DESCRIPTION DES TRAVAUX EXECUTES (dont zone concernée, n° réserves levées...):**

*contrôle raccord pompier sur  
eau de Ville dans le local source  
statique 5 Bar 2,8 Ba 60 M<sup>3</sup>/H  
84 M<sup>3</sup>/H a 1 Bar  
pression max 95 M<sup>3</sup>/H*

Devis à faire : ☐
**TYPE RESEAU**

EAU

AIR

ANTIGEL

AFFE

DELUGE

PRE-ACTION

**POSTE CONCERNE :** Poste N° ..... DN .....

NB DE TETES POSEES et Type : .....

NB DE TETES SUPPRIMEES et Type : .....

**FOURNITURES (SUPPLEMENTAIRES / HORS DEVIS) : (type, quantité)**
**INSTALLATION EN SERVICE :** ☒ OUI ☐ NON

**ALARME EN SERVICE :** ☒ OUI ☐ NON

**DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES :**
☐ N100 ☐ Rapport essai hebdo ☐ Rapport entretien

Comment jugeriez-vous la qualité de notre prestation ?

0 : pas du tout satisfait

10 : très satisfait

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Commentaires : .....

**INTERVENANT UXELLO**

NOM : ..... *Laquene*

QUALITE : .....

DATE : ..... *10.04.17*

SIGNATURE : .....

**REPRESENTANT DU SITE**

NOM : ..... *GERNIGEN*

QUALITE : .....

DATE : ..... *10.05.17*

SIGNATURE : .....